

Allgemeine Fahrzeugdaten:					
Hersteller	Typ	Baujahr	Original / Replika	Leergewicht Betriebsbereit ohne Kraftstoff	Wagenpass-Nr./gültig bis 2 Jahre nach Grund- bzw. Wiederholungsabnahme

In welcher Rennserie und wann wurde das Original bzw. die Vorlage der Replika eingesetzt?

Nach welchem Reglement bzw. nach welcher Homologation wurde das Fahrzeug aufgebaut?
(Homologations-Nr. oder z. B. STW 1996 o. ä., s. a. Ausschreibung Seite 18)
(Ein Homologationsblatt kannst du leicht unter folgendem Link finden: <https://historicdb.fia.com>)

In welche Klasse bei der TWL passt dein Fahrzeug deiner Meinung nach?

Motorisierung:					
Motortyp (z. B. V 4)	Hubraum cm³	Leistung kW/PS	Nenn Drehzahl U/min	Gemischaufbereitung	Motorsteuerung

Überrollkäftig: (Eigenbau, homologiert oder zertifiziert)

Räder/Reifen: (Größe)	Transponder-Nr. wenn eigener Transponder:
-----------------------	---

An den folgenden Fahrzeugteilen wurden Veränderungen vorgenommen bzw. Teile verbaut, die nicht in den obengenannten Homologationen bzw. Reglements genehmigt sind.
Die Klassen sind baujahrbegrenzt, d. h. auch Teile, die nach der Begrenzung homologiert sind bitte detailliert (ggf. auch auf der Rückseite / einer Anlage) aufzählen:

Getriebe: (z. B. sequenziell)

Fahrwerk: (z. B. einstellbare Dämpfer)

Bremsen: (z. B. Scheibendurchmesser)

Motor/Motorsteuerung: (z. B. Airbox)

Aerodynamik: (z. B. verstellbarer Flügel)

Karosserie: (z. B. Carbondach, GFK-Türen)

Weitere: (z. B. Tacho)

Datum / Name in Druckbuchstaben / Unterschrift:

Alle Angaben werden selbstverständlich vertraulich behandelt und dienen nur zur gerechten Einstufung in die Klassen der Rennserie. Die Tourenwagen Legendens GmbH (TWL) behält sich vor, im Zweifel die angegebenen Werte z. B. durch eine Leistungsmessung zu überprüfen.
Änderungen und Umbauten während der Saison sind unverzüglich bei der TWL-Technik zu melden. Durch meine Unterschrift auf der Nennung bzw. Einschreibung bestätige ich, dass alle Angaben wahrheitsgemäß sind.