

| Pos. | Fahrer | Kl. | Sum. | Oschersleben I | Oschersleben II | 24h Nürburgring I | 24h Nürburgring II | Salzburgring I | Sachsenring I | Sachsenring II | Assen I | Assen II | Hockenheim I | Hockenheim II | Nürburgring I | Nürburgring II |
|------|--------------|-------|--------------|----------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------|----------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | Holzer | 3 | 66,43 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 9,00 | - | 7,50 | 7,50 | 7,00 | 9,00 | 6,43 | 5,00 | - | - |
| 2 | Werner | 2 | 49,39 | 0,00 | - | 9,71 | 0,00 | - | 3,50 | 8,33 | - | - | 9,55 | 9,38 | 0,00 | 8,93 |
| 3 | Reuter A. | 3 | 47,61 | - | - | 5,00 | 7,50 | - | 2,50 | 2,50 | - | - | 7,86 | 7,00 | 9,00 | 6,25 |
| 4 | Koppejan | 2 | 47,47 | - | - | 7,94 | 8,33 | - | - | - | 8,13 | 9,38 | 6,82 | 6,88 | - | - |
| 5 | De Vos | 2 | 47,12 | - | - | 5,00 | 6,33 | 9,00 | - | - | 5,63 | 6,88 | - | - | 6,79 | 7,50 |
| 6 | Thiim | 1+2+3 | 46,33 | - | - | 9,00 | - | 7,00 | 9,50 | 8,33 | - | - | 5,00 | - | 7,50 | - |
| 7 | Schumacher | 2 | 42,58 | - | - | - | - | - | 7,50 | 7,22 | 6,88 | 8,13 | - | - | 6,07 | 6,79 |
| 8 | Wemhoff | 2 | 41,09 | 5,00 | 6,11 | - | 4,33 | - | 6,50 | 5,00 | 4,38 | 5,63 | 2,27 | 1,88 | - | - |
| 9 | Ludwig | 1+2 | 36,36 | 8,33 | 0,00 | 6,18 | 5,00 | - | - | - | - | - | 8,64 | - | 8,21 | - |
| 10 | Ardelt | 3 | 34,29 | - | - | 7,00 | - | - | - | - | 9,00 | - | 9,29 | 9,00 | - | - |
| 11 | Stadler | 1+2 | 32,50 | 0,00 | 8,33 | 8,33 | 0,00 | - | 7,50 | - | - | 0,00 | - | - | 8,33 | - |
| 12 | Zimmer | 2 | 28,65 | - | - | 4,41 | 5,67 | - | - | - | - | - | - | - | 8,93 | 9,64 |
| 13 | Tjemsland | 2 | 27,32 | - | - | - | - | - | 8,50 | 9,44 | 9,38 | 0,00 | - | - | - | - |
| 14 | Peter | 2 | 26,44 | 5,91 | 7,22 | 2,06 | 5,00 | - | - | - | 3,13 | 3,13 | - | - | - | - |
| 15 | Rupp | 1 | 25,83 | 5,00 | 2,50 | - | - | - | - | 5,00 | - | - | 8,33 | 5,00 | - | - |
| 16 | Schaid | 2 | 25,79 | - | - | 1,47 | 0,00 | 5,00 | 5,50 | 3,89 | - | - | 1,36 | 0,00 | 3,93 | 4,64 |
| 17 | Weischenberg | 2 | 25,04 | 6,82 | - | - | - | - | 0,00 | 2,78 | 1,88 | 4,38 | - | 3,13 | - | 6,07 |
| 18 | Krings | 2 | 24,74 | - | - | 7,35 | 7,67 | - | - | - | - | - | 4,09 | 5,63 | 0,00 | - |
| 19 | Asch | 2 | 22,32 | - | - | 6,76 | - | - | - | - | - | - | 5,91 | - | 9,64 | - |
| 20 | Nickel | 1 | 20,83 | - | - | - | - | - | 2,50 | 1,67 | 2,50 | 7,50 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| 21 | Pott | 3 | 20,14 | - | - | - | 3,00 | - | - | - | - | 7,00 | 2,14 | 3,00 | 3,75 | 1,25 |
| 22 | Gregersen | 2 | 18,99 | 9,55 | 9,44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | Ruch | 2 | 18,78 | - | - | 9,12 | 9,67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | Arnold | 1+2 | 18,48 | - | 7,50 | 2,65 | 8,33 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Reiling | 2+3 | 18,24 | - | - | 3,24 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6,25 | 8,75 |
| 26 | Aaskov | 1+2 | 17,01 | - | - | - | - | - | - | - | 7,50 | - | 7,73 | - | - | 1,79 |
| 27 | Ludewigs | 2 | 15,10 | 7,73 | - | - | - | 3,00 | - | - | - | - | - | 4,38 | - | 0,00 |

| Pos. | Fahrer | Kl. | Sum. | Oschersleben I | Oschersleben II | 24h Nürburgring I | 24h Nürburgring II | Salzburgring I | Sachsenring I | Sachsenring II | Assen I | Assen II | Hockenheim I | Hockenheim II | Nürburgring I | Nürburgring II |
|------|--------------|-----|--------------|----------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------|----------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | Werner | 2 | 49,39 | 0,00 | - | 9,71 | 0,00 | - | 3,50 | 8,33 | - | - | 9,55 | 9,38 | 0,00 | 8,93 |
| 2 | Koppejan | 2 | 47,47 | - | - | 7,94 | 8,33 | - | - | - | 8,13 | 9,38 | 6,82 | 6,88 | - | - |
| 3 | De Vos | 2 | 47,12 | - | - | 5,00 | 6,33 | 9,00 | - | - | 5,63 | 6,88 | - | - | 6,79 | 7,50 |
| 4 | Schumacher | 2 | 42,58 | - | - | - | - | - | 7,50 | 7,22 | 6,88 | 8,13 | - | - | 6,07 | 6,79 |
| 5 | Wemhoff | 2 | 41,09 | 5,00 | 6,11 | - | 4,33 | - | 6,50 | 5,00 | 4,38 | 5,63 | 2,27 | 1,88 | - | - |
| 6 | Thiim | 2 | 29,00 | - | - | - | - | 7,00 | 9,50 | - | - | - | 5,00 | - | 7,50 | - |
| 7 | Zimmer | 2 | 28,65 | - | - | 4,41 | 5,67 | - | - | - | - | - | - | - | 8,93 | 9,64 |
| 8 | Tjemsland | 2 | 27,32 | - | - | - | - | - | 8,50 | 9,44 | 9,38 | 0,00 | - | - | - | - |
| 9 | Peter | 2 | 26,44 | 5,91 | 7,22 | 2,06 | 5,00 | - | - | - | 3,13 | 3,13 | - | - | - | - |
| 10 | Schaid | 2 | 25,79 | - | - | 1,47 | 0,00 | 5,00 | 5,50 | 3,89 | - | - | 1,36 | 0,00 | 3,93 | 4,64 |
| 11 | Weischenberg | 2 | 25,04 | 6,82 | - | - | - | - | 0,00 | 2,78 | 1,88 | 4,38 | - | 3,13 | - | 6,07 |
| 12 | Krings | 2 | 24,74 | - | - | 7,35 | 7,67 | - | - | - | - | - | 4,09 | 5,63 | 0,00 | - |
| 13 | Ludwig | 2 | 23,03 | - | 0,00 | 6,18 | - | - | - | - | - | - | 8,64 | - | 8,21 | - |
| 14 | Asch | 2 | 22,32 | - | - | 6,76 | - | - | - | - | - | - | 5,91 | - | 9,64 | - |
| 15 | Gregersen | 2 | 18,99 | 9,55 | 9,44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | Ruch | 2 | 18,78 | - | - | 9,12 | 9,67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | Ludewigs | 2 | 15,10 | 7,73 | - | - | - | 3,00 | - | - | - | - | - | 4,38 | - | 0,00 |
| 18 | Wüst | 2 | 14,75 | 8,64 | 0,00 | - | - | - | - | 6,11 | - | - | - | - | - | 0,00 |
| 19 | Unverhau | 2 | 12,76 | 4,09 | 5,00 | - | 3,67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | Becker | 2 | 11,71 | 3,18 | - | 8,53 | - | - | - | 0,00 | - | - | - | - | - | - |
| 21 | Verheggen | 2 | 10,71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,36 | 5,36 |
| 22 | Trompeter | 2 | 9,77 | - | - | - | - | - | 4,50 | - | 0,63 | - | - | - | 4,64 | - |
| 23 | Aaskov | 2 | 9,51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,73 | - | - | 1,79 |
| 24 | Luttikhuis | 2 | 9,00 | - | - | - | 9,00 | - | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | Stadler | 2 | 8,33 | 0,00 | 8,33 | - | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | Kujil | 2 | 8,21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8,21 |
| 27 | Huisman | 2 | 8,13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | 8,13 | - | - |
| 28 | Peper | 2 | 7,00 | - | - | - | 7,00 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | Stein | 2 | 6,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,18 | - | 3,21 | - |
| 30 | Freiburg | 2 | 6,22 | - | - | - | - | - | - | 1,67 | - | 0,63 | - | - | - | 3,93 |

| Pos. | Fahrer | Kl. | Sum. | Oschersleben I | Oschersleben II | 24h Nürburgring I | 24h Nürburgring II | Salzburgring I | Sachsenring I | Sachsenring II | Assen I | Assen II | Hockenheim I | Hockenheim II | Nürburgring I | Nürburgring II |
|------|--------------|-----|--------------|----------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------|----------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | Holzer | 3 | 68,02 | 5,00 | 5,00 | 6,43 | 9,17 | - | 7,50 | 7,50 | 7,00 | 9,00 | 6,43 | 5,00 | 0,00 | - |
| 2 | Reuter A. | 3 | 47,61 | - | - | 5,00 | 7,50 | - | 2,50 | 2,50 | - | - | 7,86 | 7,00 | 9,00 | 6,25 |
| 3 | Ardelt | 3 | 35,14 | - | - | 7,86 | - | - | - | - | 9,00 | - | 9,29 | 9,00 | - | - |
| 4 | Pott | 3 | 22,56 | - | - | - | 4,17 | - | - | - | - | 7,00 | 2,14 | 3,00 | 5,00 | 1,25 |
| 5 | Reiling | 3 | 15,75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7,00 | 8,75 |
| 6 | Haas | 3 | 11,32 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,57 | 1,00 | 3,00 | 3,75 |
| 7 | Thiim | 3 | 9,29 | - | - | 9,29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | Bartel | 3 | 8,14 | - | - | 2,14 | 0,00 | - | - | - | 1,00 | 5,00 | 0,00 | - | - | - |
| 9 | Welschar | 3 | 6,00 | - | - | - | - | - | - | - | 3,00 | 3,00 | - | - | - | - |
| 10 | Thaler C. | 3 | 5,00 | - | - | - | - | - | - | - | 5,00 | - | - | - | - | - |
| | Gerit | 3 | 9,40 | - | - | 3,57 | 5,83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11 | Damaschke | 3 | 5,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5,00 | - | - | - |
| | Niedzwiedz | 3 | 0,00 | - | - | 0,00 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Thaler K.-P. | 3 | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,00 | - | - | - | - |

| Pos. | Nr | Fahrzeug | Kl. | Sum. | Oschersleben I | Oschersleben II | 24h Nürburgring I | 24h Nürburgring II | Salzburgring I | Sachsenring I | Sachsenring II | Assen I | Assen II | Hockenheim I | Hockenheim II | Nürburgring I | Nürburgring II |
|------|-----|------------------------------|-----|--------------|----------------|-----------------|-------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------|----------|--------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | 76 | AMG Mercedes C-Klasse ITC | 1 | 75,00 | - | - | 8,33 | 8,33 | 5,00 | 7,50 | 8,33 | 7,50 | - | 5,00 | 8,33 | 8,33 | 8,33 |
| 2 | 1 | BMW M3 E30 | 3 | 66,43 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 9,00 | - | 7,50 | 7,50 | 7,00 | 9,00 | 6,43 | 5,00 | - | - |
| 3 | 201 | BMW M3 E30 (DTM) | 2 | 52,85 | - | - | 2,81 | - | - | - | - | 9,00 | 7,00 | 9,29 | 9,00 | 7,00 | 8,75 |
| 4 | 404 | Audi 200 quattro M86 | 2 | 49,54 | - | - | 9,69 | - | - | 3,50 | 8,50 | - | - | 9,55 | 9,38 | - | 8,93 |
| 5 | 333 | BMW 318iS E30 | 3 | 47,61 | - | - | 5,00 | 7,50 | - | 2,50 | 2,50 | - | - | 7,86 | 7,00 | 9,00 | 6,25 |
| 6 | 112 | Nissan Skyline R32 GT-R | 2 | 46,54 | - | - | 4,69 | 6,07 | 9,00 | - | - | 5,63 | 6,88 | - | - | 6,79 | 7,50 |
| 7 | 371 | Mercedes 190 E 2.3-16 | 2 | 46,31 | - | - | 7,81 | 8,21 | - | - | - | 8,13 | 9,38 | 5,91 | 6,88 | - | - |
| 8 | 7 | Mercedes 190 E2.5-16 EVO II | 2 | 44,14 | 8,64 | - | - | - | 7,00 | 9,50 | 6,50 | - | - | 5,00 | - | 7,50 | - |
| 9 | 35 | BMW 318iS E36 | 2 | 42,86 | - | - | - | - | - | 7,50 | 7,50 | 6,88 | 8,13 | - | - | 6,07 | 6,79 |
| 10 | 4 | Mercedes 190 E 2.5-16 EVO I | 2 | 41,97 | - | - | 6,56 | - | - | 0,00 | 3,50 | 1,88 | 4,38 | 6,82 | 3,13 | 9,64 | 6,07 |
| 11 | 46 | BMW M3 E36 | 2 | 39,31 | 5,00 | 6,11 | - | 3,93 | - | 6,50 | 5,50 | 2,50 | 5,63 | 2,27 | 1,88 | - | - |
| 12 | 3 | Mercedes 190 E 2.5-16 EVO II | 2 | 37,89 | 7,73 | - | 5,94 | - | 3,00 | - | - | - | - | 8,64 | 4,38 | 8,21 | - |
| 13 | 6 | Mercedes 190 E 2.5-16 EVO I | 2 | 34,81 | 6,82 | - | 4,06 | 5,36 | - | - | - | - | - | - | - | 8,93 | 9,64 |
| 14 | 81 | BMW M3 E30 | 2 | 27,38 | - | - | - | - | - | 8,50 | 9,50 | 9,38 | - | - | - | - | - |
| 15 | 2 | AMG Mercedes C-Klasse ITC | 1 | 25,83 | 8,33 | 7,50 | 5,00 | 5,00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 14 | Alfa Romeo 155 ITC | 1 | 25,83 | 5,00 | 2,50 | - | - | - | - | 5,00 | - | - | 8,33 | 5,00 | - | - |
| 17 | 13 | Audi V8 | 2 | 24,60 | 5,91 | 7,22 | 1,56 | 4,64 | - | - | - | 2,14 | 3,13 | - | - | - | - |
| 18 | 265 | Mercedes 190 E 2.5-16 EVO I | 2 | 24,40 | - | - | 7,19 | 7,50 | - | - | - | - | - | 4,09 | 5,63 | - | - |
| 19 | 59 | Mercedes 190 E 2.5-16 EVO I | 2 | 21,37 | - | - | 0,94 | - | 5,00 | 5,50 | - | - | - | 1,36 | - | 3,93 | 4,64 |
| 20 | 42 | Opel Calibra | 1 | 20,83 | - | - | - | - | - | 2,50 | 1,67 | 2,50 | 7,50 | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| 21 | 55 | BMW M3 E30 | 2 | 19,72 | - | - | 8,44 | 6,79 | - | - | 4,50 | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 93 | BMW M3 E30 | 2 | 18,99 | 9,55 | 9,44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | 10 | BMW M3 E30 DTM | 2 | 18,71 | - | - | 9,06 | 9,64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 169 | BMW M3 E30 | 2 | 17,62 | 4,09 | 5,00 | 5,31 | 3,21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25 | 12 | Mercedes 190 E2.5-16 EVO II | 2 | 17,26 | - | 8,33 | - | 8,93 | - | 0,00 | - | - | - | - | - | - | - |
| 26 | 80 | Audi 80 Competition | 2 | 16,82 | - | - | - | - | - | 4,50 | 2,50 | 0,63 | 0,63 | - | - | 4,64 | 3,93 |
| 27 | 22 | Ford Mustang DTM | 1 | 15,00 | 1,67 | - | 1,67 | 1,67 | - | - | - | - | - | - | - | 5,00 | 5,00 |

