

Wenn der DMSB was macht dann aber richtig ☺

Ich habe euch die wichtigen Punkte **rot markiert**.

Grundsätzliche Infos von meiner Seite.

1. es sind sowohl Türfangnetze wie auch Rennnetze zulässig
2. Bitte beachtet die Einbauvorschriften der jeweiligen Netze (**blau markiert**)
3. Die Kosten halten sich in Grenzen (Rennnetze gibt es ab 50€)
4. **Alle Fahrzeuge** brauchen eines der obengenannten Netze, ausgenommen sind Fahrzeuge die einen gültigen DMSB oder FIA HTP besitzen
5. Die obengenannten Netze müssen bei allen unseren Veranstaltungen, also auch im Ausland vorhanden sein.

Ich wünsche euch viel Spaß bei der Umsetzung.

12. Türfangnetze (NASCAR-Netze) in allen Gruppen außer StVZO



Für *nachstehende* Fahrzeuge, außer denen, die der StVZO entsprechen müssen, (wie z.B.: Gruppe F, Gruppe G, Rallye-Fahrzeuge aller Gruppen) ist **im DMSB-Bereich ein sogenanntes NASCAR-Netz gemäß nachstehender Definition im Bereich der Fahrertür vorgeschrieben.**

Netz: Das Netz muss aus mindestens 19 mm (3/4") breiten Gewebegurten bestehen und eine Maschengröße von mindestens 25 mm x 25 mm und maximal 60 mm x 60 mm aufweisen. Diese Gewebegurte müssen aus flammabweisenden Material bestehen und an jedem Kreuzungspunkt (Überlappung) miteinander vernäht sein. Das Netz darf keinen provisorischen Charakter haben.

Zur Gewährleistung einer ausreichenden Sicht nach hinten (Spiegeldurchblick) ist es zulässig das Netz, an einer Stelle, mit einem Ausschnitt mit der Maschenweite von max. 120 mm x 120 mm zu versehen.

Befestigung: Das Netz muss entweder am oberen Türausschnitt der Karosserie, am Fensterrahmen der Fahrertür oben oder an der Überrollvorrichtung oberhalb der Fahrertürscheibe mit Schnellverschluß befestigt sein.

Diese Befestigung muss so ausgelegt sein, dass sie auch im Falle eines Fahrzeugüberschlages sich **nicht selbständig lösen kann und mit nur einer Hand gelöst werden kann. Hierzu muss ein farblich gekennzeichnete Griff bzw. Hebel vorhanden sein, dessen Entriegelungs-Richtung mittels Pfeil von außen sichtbar markiert sein muss.**

Des Weiteren sind auch **Entriegelungsmechanismen mittels Drucktaste zulässig**, falls diese die vorgenannten Bedingungen erfüllen. Die Lage der Drucktaste muss **von außen farblich und mit der Aufschrift "press" oder „push“ gekennzeichnet sein.**

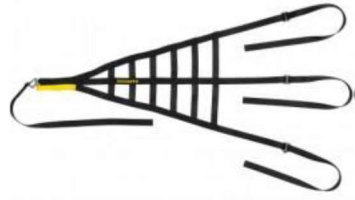
Die Schnellverschlüsse des Türfangnetzes müssen sich oberhalb des Netzes befinden. Hierbei ist es gleichgültig, ob die Befestigung am Fensterrahmen, am Türausschnitt der Karosserie oder an der Überrollvorrichtung vorgenommen wurde.

Zusätzlich zu den oberen Befestigungen mit Schnellverschlüssen dürfen auch die unteren Befestigungen mit Schnellverschlüssen versehen werden. Die Verschlüsse müssen vom Fahrer geöffnet werden können.

Für die Netzbefestigung bzw. Netzaufnahme an den Überrollvorrichtungen sind nur schraubbare Verbindungen zulässig. Jede Änderung an der Überrollvorrichtung selbst, z.B. Bohren, Schweißen etc. ist nicht erlaubt.

Oben werden Klettverschlüsse als Entriegelungsmechanismen nicht akzeptiert.

Renn-Netz:



Renn-Netz:

Diese Renn-Netze können oben genannte Türfangnetze ersetzen. Die Befestigung solcher Renn-Netze müssen grundsätzlich von der FIA homologiert sein. Falls in einer GT3- Homologation eine Netzbefestigung noch nicht homologiert ist, so muss die Befestigung individuell mit dem DMSB abgestimmt werden. Falls die Befestigung an einem vom ASN (z.B. DMSB) zertifizierten oder von der FIA-homologierten Überrollkäfig erfolgen soll, so muss das Einverständnis des Käfigherstellers eingeholt werden.

Zusätzlich darf auch das oben genannte Türfangnetz vorhanden sein.